

10	Stabilität und Reaktivität
Chem. Stabilität:	Stabil unter den empfohlenen Lagerungsbedingungen
Inkomp. Produkte:	Tauchen Sie das Batteriemodul nicht in Wasser, da sich durch die Elektrolyse Wasserstoff bildet. Ausnahmen: Nur in Absprache mit dem Hersteller und unter vereinbarten Bedingungen kann ein beschädigtes Batteriemodul in einem belüfteten Bereich in Wasser getaucht werden, um die elektrische Ladung jeder Zelle langsam zu entladen.
zu vermeidene Zustände:	Exposition gegenüber Luft oder Feuchtigkeit über längere Zeiträume. Einwirkung von korrosiver Atmosphäre über einen längeren Zeitraum. Einwirkung von Temperaturen > 100 °C (212 °F)
gefährliche Zersetzungs- produkte:	Bei normalem Gebrauch keine. Thermische Zersetzung kann zur Freisetzung von reizen- den Gasen, Dämpfen von Aluminium oder Aluminiumoxid, Nickeloxiden und Flusssäure führen.
Gefährliche Polymerisation:	Eine gefährliche Polymerisation findet nicht statt.

10	Toxikologische Angaben
Unter normalen Bedingungen (Lagerung, bestimmungsgemäßer Betrieb), sachgemäßem Transport etc. geben die Batteriemodule keine Inhaltsstoffe ab.	
Versehentliche Freisetzung:	Im Falle einer unbeabsichtigten Freisetzung von Inhaltsstoffen, siehe die Kapitel 2 Gefahrenquellen, 3 Zusammensetzung/Inhaltsstoffe, 4 Erste Hilfe Maßnahmen

10	Ökologische Informationen
Unter normalen Bedingungen (Lagerung, bestimmungsgemäßer Betrieb), sachgemäßem Transport etc. geben die Batteriemodule keine Inhaltsstoffe ab.	
Europäische Union (EU): Die Batteriemodule von SOLARWATT enthalten keine Schwermetalle, die in der Richtlinie 2006/66/EG (Batterierichtlinie) aufgeführt sind. In den meisten Ländern werden Lithium-Ionen-Batterien ordnungsgemäß gesammelt und recycelt, so dass keiner der Bestandteile als Sondermüll anfällt. Das Außenmaterial des Batteriemoduls besteht aus Aluminium, das im Allgemeinen und in bestimmten Formen (z. B. Pulver) als zündfähig gilt. Das Batteriegehäuse besteht aus druckgegossenem Aluminium mit ausreichender Wandstärke, um eine Entzündung zu vermeiden (getestet in Batterie-Missbrauchstests mit Temperaturen über 900 °C). Im Falle einer unbeabsichtigten Freisetzung von Inhaltsstoffen, siehe Kapitel 3. Zusammen- setzung / Informationen über Inhaltsstoffe.	

13	Informationen zur Entsorgung
Art der Entsorgung:	Das Batteriemodul darf nicht in die Umwelt entsorgt werden. Das Batteriemodul darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Die geltenden Entsorgungsvorschriften des jeweiligen Landes sind zu beachten. Das Batteriemodul ist ordnungsgemäß mit Symbolen und Informationen gemäß den nationalen Vorschriften gekennzeichnet, um es entsprechend zu sammeln und zu entsorgen/verwerten. Das Produkthandbuch enthält entsprechende Informationen.
Europäische Union (EU):	Herstellung, Handhabung und Entsorgung sind in der Richtlinie 2006/66/EG geregelt. Informationen zur Entsorgung in verschiedenen EU-Ländern finden Sie im Produkthandbuch.
außerhalb der EU:	Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften sowie die oben genannten Abfallent-sorgungsmethoden.
Unbeschädigte Batt.:	Auch der Transport zur Entsorgung/Wiederverwertung muss den Vorschriften für Gefahrgut entsprechen. Je nach nationalen Vorschriften kann die Verpackungsanleitung von der Anleitung für neue Batterien abweichen, siehe nächstes Kapitel.
Beschädigte Batt.:	Beschädigte Lithium-Ionen-Batterien müssen nach strengeren Vorschriften und in einer Verpackung transportiert werden, die den nationalen Gefahrgutvorschriften entspricht (siehe nächstes Kapitel).

14	Transportinformationen
Klassifikation:	Die Batteriemodule sind als Gefahrgut eingestuft: UN-Nr. 3480 (Lithium-Ionen-Batterie), siehe auch nächstes Kapitel. Die Batteriemodule sind baumustergeprüft nach Unterabschnitt 38.3 des „UN Manual of Tests and Criteria“ und erfüllen die zusätzlichen Anforderungen (Kurzschlusschutz, Entlüftungsvorrichtung, Sicherung, Fertigungs-QM), um der Sondervorschrift 230 zu entsprechen: • ADGC (Australischer Code für den Transport gefährlicher Güter auf Straße und Schiene) • ADR (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) • ADN (Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen)

Luftfracht:	• IMDG (Internationaler Seeschifffahrtscode für gefährliche Güter) • UN-Modellvorschriften (Empfehlung für die Beförderung gefährlicher Güter)
	Unbeschädigte Batteriemodule und der Karton erfüllen die IATA DGR-Verpackungsvorschrift 965, aber die Luftfrachtbestimmungen für Li-Ionen-Batterien können sich kurzfristig ändern. Wenden Sie sich an den Hersteller. Für beschädigte Batteriemodule oder Batteriemodule in einer beschädigten Verpackung gelten besondere Bestimmungen.
Verpackung:	Die Kartonverpackung ist als Verpackungsgruppe II geprüft und kann für den Transport von neuen oder unbeschädigten MyReserve Pack 22.2 oder 24.3 verwendet werden. Die Verpackung des Batteriemoduls darf während des Transports nicht beschädigt werden. Überhitzen Sie das Batteriemodul während des Transports nicht. Der angegebene Transporttemperaturbereich beträgt -20 °C bis 55 °C. Temperaturen über 30 °C dürfen während des Transports nur kurzzeitig auftreten, und häufige Temperaturwechsel sollten vermieden werden.
Beschädigte Batt.:	Neben der optischen Beschädigung (z.B. zerdrücktes Gehäuse) ist ein Batteriemodul auch dann beschädigt, wenn a) eine oder mehrere Zellen Inhaltsstoffe freisetzen oder b) eine oder mehrere Zellen überhitzt wurden. Das beschädigte Batteriemodul entspricht nicht mehr den Anforderungen gemäß Unterabschnitt 38.3 des „UN Manual of Tests and Criteria“. In diesen Fällen ist der Originalkarton für den Transport nicht mehr ausreichend. Es gelten die Sonderbestimmungen für beschädigte Batterien der oben genannten Gefahrgutvorschriften.

15	Rechtliche Informationen
Kennzeichnung:	Gemäß den Produktsicherheitsgesetzen und -richtlinien werden die Batteriemodule geprüft, gekennzeichnet, markiert und mit der erforderlichen Dokumentation geliefert. Die CE-Kennzeichnung, die elektrischen Nennwerte und die Umgebungsbedingungen (Temperatur und Feuchtigkeit) entsprechen den EU-Richtlinien 2001/95/EG, 2014/35/EU und 2014/30/EU sowie den harmonisierten Normen. Die Wattstundenzahl entspricht den Anforderungen für gefährliche Güter UN Nr. 3480. Das Symbol der gekreuzten Mülltonne entspricht der EU-Richtlinie 2006/66/EG. Das Recycling-Symbol entspricht den Vorschriften in mehreren Ländern außerhalb der EU.
Transport:	Nach den Gefahrgutvorschriften sind die unbeschädigten Batteriemodule als/für eingestuft: • UN-No: 3480 • Klasse: 9 • Versandname: LITHIUM ION BATTERIES • Gefahrgutklasse: 9. • Verpackungsgruppe: II (siehe auch 14. Transportinformationen)
Gefahr durch Wasser:	Deutschland: Die Vorschriften des Wasserhaushaltsgesetzes sind in Deutschland nicht auf Li-Ionen-Batterien als Gegenstände anwendbar.

16	Other information
Datum:	Die Ausgabe/Version/Ausgabe oder das Gültigkeitsdatum der Gesetze, Richtlinien, Verordnungen und Normen in diesem Dokument entspricht ihrem Ausstellungsdatum.
Ausgestellt von:	SOLARWATT GmbH
Ausgabedatum:	January 2019
Kontakt:	info@solarwatt.com
Hinweis:	Dieses Sicherheitsdatenblatt gibt in einer einheitlichen Struktur Informationen zu Sicherheit und Gesundheit in Bezug auf die unter Kapitel 1.1 aufgeführten Batteriemodule. Dieses Datenblatt ist nicht ausreichend für die Installation, den Betrieb oder andere Themen, die in den Produktdatenblättern, Installationsanweisungen, Handhabungsanweisungen oder anderen Dokumenten zu den Batteriemodulen und zugehörigen Solarwatt-Speichersystemkomponenten enthalten sind. Diese Themen finden Sie in den entsprechenden Dokumenten, die unter solarwatt.com verfügbar sind.
----- Ende -----	

Subject to change | Errors excepted | 2019 SOLARWATT GmbH

Sicherheitsdatenblatt

power to the people

1.1 Produkt		
Handelsname:	MyReserve Pack	
Elektrochemische Klassifizierung:	Lithiumionen mit Anode auf Kohlenstoffbasis (negativ, Kohlenstoff) und Kathode auf Metalloxidbasis Kathode auf Metalloxidbasis (positiv, Metalloxide)	
Empfohlene Verwendung:	Li-ion Batteriemodul zum Einsatz innerhalb eines MyReserve Speichersystems.	
Modelnamen:	MyReserve Pack 24.3 (IP54)	
Gesamtgewicht:	25 kg	
Kapazität:	2.4 kWh	
1.2 Hersteller / Importeur		
Hersteller:	SOLARWATT GmbH Maria-Reiche-Str. 2a 01109 Dresden Germany	Contact: Thomas Richter Phone: +49 351 8895 234
1.2 Haftungsausschluss		

Mit wenigen regionalen Ausnahmen sind Sicherheitsdatenblätter nur für bestimmte Stoffe und Gemische erforderlich, nicht aber für Batterien, die als „Erzeugnisse“ eingestuft werden. Daher fallen die unter 1.1 dieses SDB aufgeführten Batteriemodule nicht in den Anwendungsbereich der meisten Chemikalienvorschriften.

Die Informationen in den folgenden Kapiteln werden daher, soweit zutreffend, für drei Fälle bereitgestellt:

1. Unbeschädigte Batteriemodule ohne Freisetzung von Zellinhaltsstoffen Die Batterieinhaltsstoffe haben kein Gefahrenpotenzial, solange die Zellen versiegelt bleiben. Die versiegelten Zellen sind durch das druckgegossene Aluminium-Batteriegehäuse und das Batteriemanagementsystem geschützt. Die Batterie als Produkt hat umfangreiche Sicherheitstests in akkreditierten Prüflabors bestanden und ist so konzipiert, dass eine Freisetzung ihrer chemischen Bestandteile so unwahrscheinlich wie möglich ist. In intaktem Zustand sind die Informationen für die Lagerung (nicht klassifiziert), den Transport (klassifiziert als Gefahrgut) und die Entsorgung (klassifiziert als Batterien) relevant.
2. Beschädigte Batteriemodule mit unbeabsichtigter Freisetzung von Inhaltsstoffen Bei massiven mechanischen, thermischen, elektrischen oder chemischen äußeren Einflüssen, unsachgemäßem Gebrauch, Demontage usw. (z.B. Feuer von außen), im Folgenden auch als „Fehlbehandlung“ bezeichnet, können Inhaltsstoffe der Lithium-Ionen-Zellen freigesetzt werden.
3. Sonderfälle aufgrund der elektrischen Ladung von beschädigten und unbeschädigten Batterien. Im Gegensatz zu chemischen Stoffen sind die Zellen in einer Lithium-Ionen-Batterie elektrisch geladen (in der Regel 3,0 - 4,2 V pro Zelle) und können eine Elektrolyse verursachen, wenn das Batteriemodul z. B. mit Flutwasser gefüllt ist, das Wasserstoff bilden kann. Die elektrische Ladung kann auch Wärme erzeugen. Hinweis: Die Spannung kann nicht direkt an den Klemmen des MyReserve Packs gemessen werden, da das Batteriemodul erst eingeschaltet wird, wenn es im MyReserve-Speichersystem installiert ist.

Für alle Länder:
Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen sind nach unserem besten Wissen und Erfahrungen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokuments. Die Informationen stellen keine keine vertraglichen Zusicherungen von Produkteigenschaften dar. Die Informationen sind nicht als eine Garantie oder Beschaffenheitsangabe.

Europäische Union (EU):
Gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH) sind die in diesem Dokument genannten Batterien weder Stoffe noch Gemische. Batterien werden als „Erzeugnisse“ betrachtet. Daher fallen die unter 1.1 dieses SDB genannten Produkte nicht in den Anwendungsbereich dieser Verordnung, und die Verpflichtung zur Bereitstellung eines SDB gemäß Artikel 31 der Verordnung gilt nicht. Dieses SDB ist ein freiwilliger Service für unsere Kunden.

2	Gefahrenquellen
Fall 1:	Die Inhaltsstoffe haben kein Gefahrenpotenzial, solange die Zellen versiegelt bleiben. Das Batteriemodul besteht aus hermetisch versiegelten Lithium-Ionen-Zellen, die durch ein Batteriemanagementsystem (BMS) und ein robustes Aluminiumgehäuse geschützt sind, das mechanische Tests (Druck, Vibration, Schock, Fall, Eindringen) gemäß IEC 62619, IEC 60529, Unterabschnitt 38.3 des „UN Manual of Tests and Criteria“ und anderen Normen bestanden hat.
Fall 2:	Im Falle eines Zellenbruchs, einer massiven Fehlbehandlung der Batterie, eines externen Feuers usw.: Zellbestandteile werden aus den Zellen freigesetzt. Je nach Temperatur und Art der Fehlbehandlung

